

# 実施報告書

令和2年10月1日

歩行者と自転車のまちを考える会

事業名	逗子カーフリーデー2020
趣旨	「車に依存しない生活」の必要性・有効性を市民にアピール 逗子のほか国内外のカーフリーデー紹介
日時	令和2年9月19日 11時～16時
会場	JR 逗子駅前広場 歩道
対象者等	来街者、市民 約100名 アンケート 回答200
参加費	無
添付資料	配布チラシ、会場写真、アンケート集計

ヨーロッパモビリティウィーク&カーフリーデー2020  
 逗子カーフリーデー2020

ウィズコロナ時代のモビリティ!?  
 逗子市民の皆さんは何が気になり、  
 どんな手段でまちなか移動していますか?  
 今の時代のまちなか交通を  
 一緒に考えましょう!

**駅前広場特設ブース**

9月19日(土)  
 11:00 ~ 16:00 (荒天中止)  
 パネル展示  
 交通アンケート  
 シェアサイクル紹介

KeepLeft (自転車左側通行)  
 オリジナルフレード販売

アンケート回答は下記サイトからアクセス!!  
 ホームページ: <http://zushi-p-b.jimdo.com/>  
 フェイスブック: <https://www.facebook.com/zushi.p.b>

European Mobility Week  
 & Car Free Day  
[www.mobilityweek.eu/](http://www.mobilityweek.eu/)

2020年9月16日(水)~9月22日(火)

今年のテーマ  
 "Zero-emission mobility for all!"  
 みんなのためのゼロ・エミッション交通

※ゼロエミッションとは、有害な消費、有害物の排出を削減、  
 気候への負荷を軽減し、ゼロに近づける  
 資源循環型社会の構築を目指す概念です。

www.cfdjapan.org

EUROPEAN MOBILITY WEEK

主催: 歩行者と自転車のまちを考える会  
 後援: 逗子市

ヨーロッパモビリティウィーク&カーフリーデー2020

逗子カーフリーデー2020  
 ウィズコロナ時代のモビリティ!?  
 逗子に立寄る皆さんは何が気になり、  
 どんな手段でまちなか移動していますか?  
 今の時代のまちなか交通を  
 一緒に考えましょう!

**駅前広場特設ブース**

9月19日(土)  
 11:00 ~ 16:00 (荒天中止)  
 パネル展示  
 交通アンケート  
 シェアサイクル紹介

KeepLeft (自転車左側通行)  
 オリジナルフレード販売

アンケート回答は下記サイトからアクセス!!  
 逗子 歩行者と自転車のまちを考える会  
 HP: <http://zushi-p-b.jimdo.com/>  
 FB: <https://www.facebook.com/zushi.p.b>

European Mobility Week  
 & Car Free Day  
[www.mobilityweek.eu/](http://www.mobilityweek.eu/)

2020年9月16日(水)~9月22日(火)

今年のテーマ  
 "Zero-emission mobility for all!"  
 みんなのためのゼロ・エミッション交通

※ゼロエミッションとは、有害な消費、有害物の排出を削減、  
 気候への負荷を軽減し、ゼロに近づける  
 資源循環型社会の構築を目指す概念です。

www.cfdjapan.org

EUROPEAN MOBILITY WEEK

主催: 歩行者と自転車のまちを考える会  
 後援: 神奈川県 逗子市

FB で交通アンケート PR (インターネットアンケートは 9 月 16 日~22 日まで実施)



写真：JR 駅前広場特設ブース (9月19日(土) 11時~16時)



ヨーロッパモビリティウィーク&カーフリーデー2020  
逗子カーフリーデー2020 Walkable ZUSHI  
交通アンケート  
9月16日(水)~22日(火・祝)

ウィズコロナ時代のモビリティ!?  
逗子に立寄る皆さんは何が気になり、  
どんな手段でまちなか移動していますか?  
今の時代のまちなか交通を一緒に考えましょう!

### ウィズコロナ時代のモビリティ!?

逗子に立寄る皆さんは何が気になり  
どんな手段でまちなか移動していますか?  
今の時代のまちなか交通を一緒に考えましょう!

### アンケートは、次の皆様を想定しています

- ・逗子駅勢圏の逗子、葉山、横須賀、鎌倉に住居、職場、学校のある方
- ・日頃、JR逗子駅、京急逗子・葉山駅や駅最寄りの商店を利用されている方
- ・逗子に立寄ったことのある方
- ・逗子のまちづくりに関心のある方

### Walkable ZUSHI (ウォーカブル逗子) について

「居心地が良く歩きたくなるまちなか」  
(=Walkable City)形成を目指して、  
逗子市は国が提唱する「ウォーカブル推進都市」  
への賛同を表明しています。

アンケート回答は右のQRコード  
<https://forms.gle/V2SzrcuVGXjSB6v69>  
または「歩行者と自転車のまちを考える会」  
ホームページ、フェイスブックのサイトから



アンケートは全24問、3分~5分ほどでご回答いただけます。

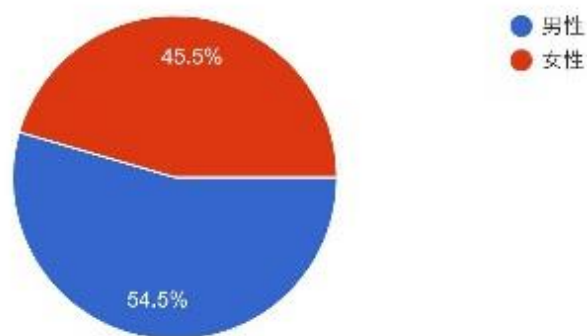
主催: 逗子 歩行者と自転車のまちを考える会

# 逗子カーフリーデー2020 Walkable ZUSHI 交通アンケート

200 件の回答

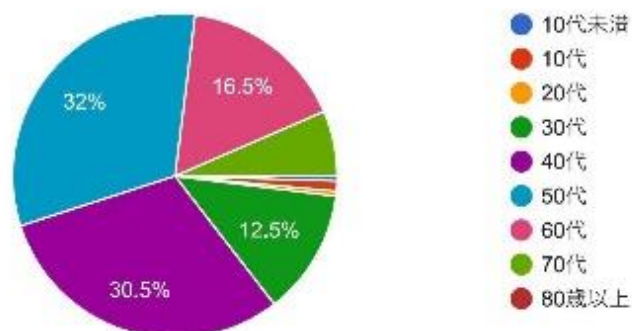
## ① 性別

200 件の回答



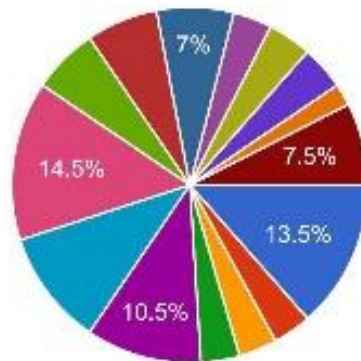
## ② 年齢

200 件の回答



③ お住まいはどこですか

200 件の回答

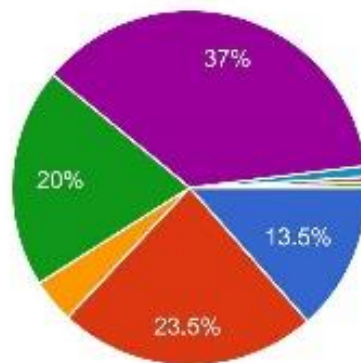


- 久木 (逗子市)
- 山の根 (逗子市)
- 池子 (逗子市)
- 沼間 (逗子市)
- 桜山 (逗子市)
- 逗子 (逗子市)
- 新宿 (逗子市)
- 小坪 (逗子市)

▲ 1/2 ▼

④ コロナ前の主な移動手段をお知らせください。(一番多い手段を1つ)

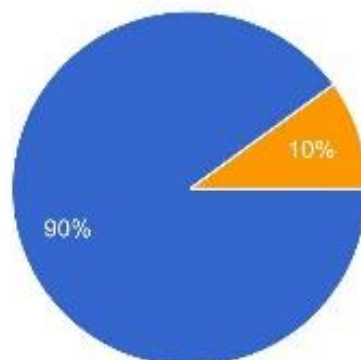
200 件の回答



- 徒歩のみ
- 自転車
- バイク
- 自動車 (運転または同乗)
- バス・電中等の公共交通機関
- タクシー
- 電車
- 徒歩と公共交通機関

⑤ 運転免許はお持ちですか

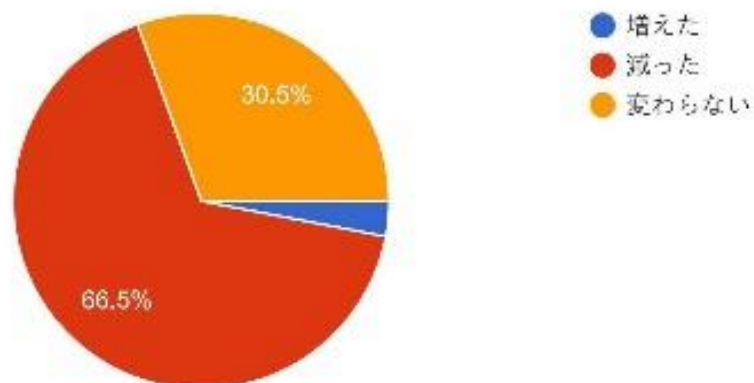
200 件の回答



- 持っている
- 持っているが返納予定
- 持っていない
- 返納した

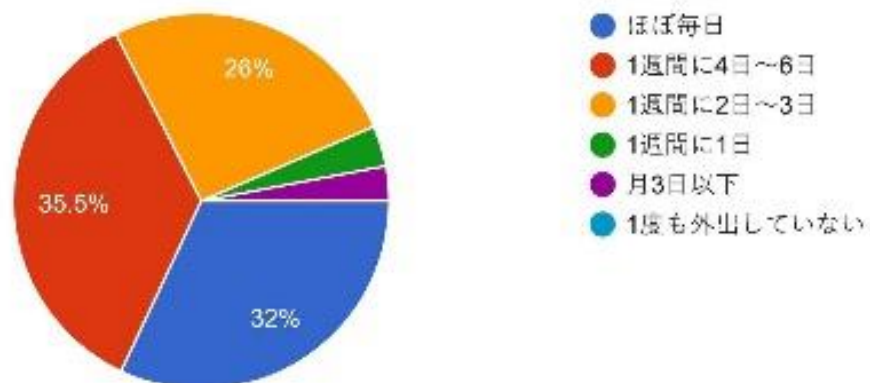
⑥ 最近1か月で外出する機会はコロナ前に比べて

200 件の回答



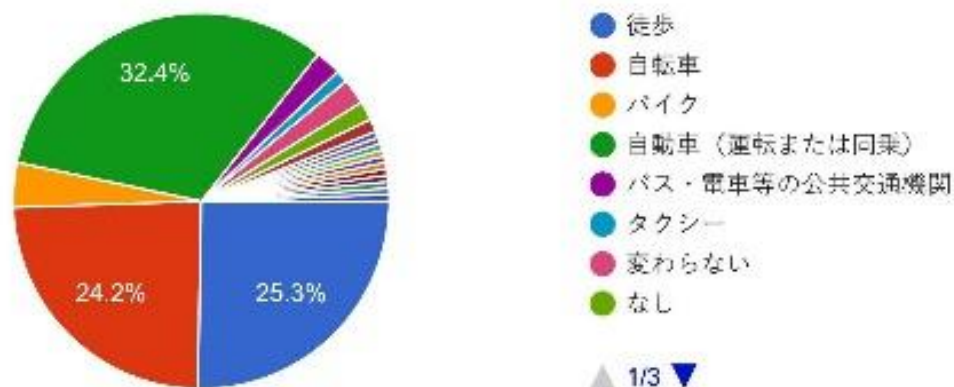
⑦ 最近1か月の外出の回数は

200 件の回答



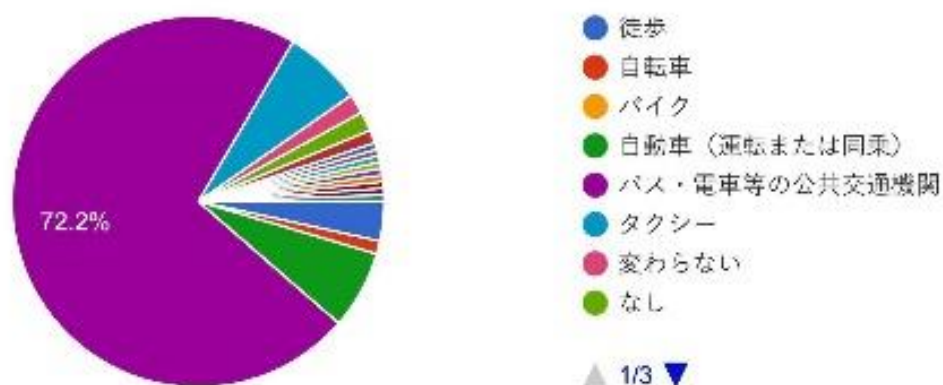
⑧ 移動手段でコロナ禍で増えた移動手段はありますか

182 件の回答



⑨ 移動手段でコロナ禍で減った移動手段はありますか

176 件の回答



⑩ ⑧⑨の質問で変化の有った理由に関してご記入ください。

134 件の回答

コロナの影響で仕事が変わったから。

感染防止のため

密を避けるため

密を避けるため

在宅勤務

変化なし

感染防止の為

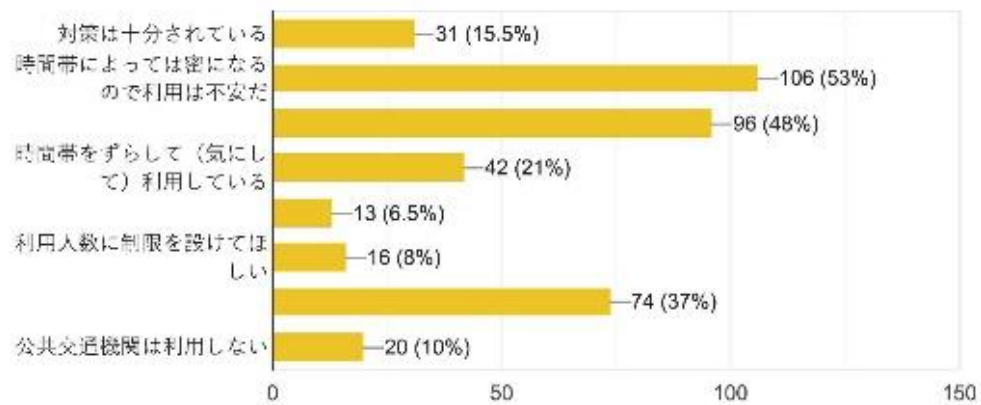
外出が減りました

ひとと会う前には公共機関に乗らないようにしています



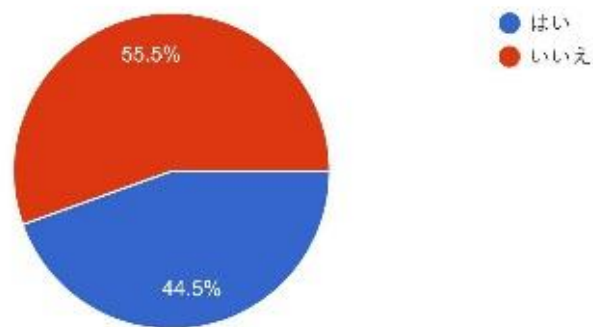
⑪ 公共交通機関のコロナ対策に関して（複数回答可）

200 件の回答



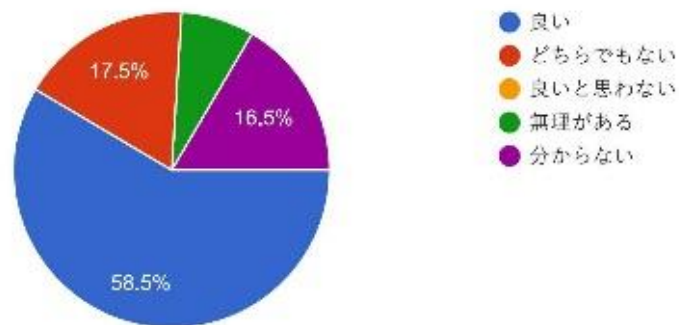
⑫ 今日以前にカーフリーデーを聞いたことがある

200 件の回答



⑬ カーフリーデーについてどのように考えですか

200 件の回答



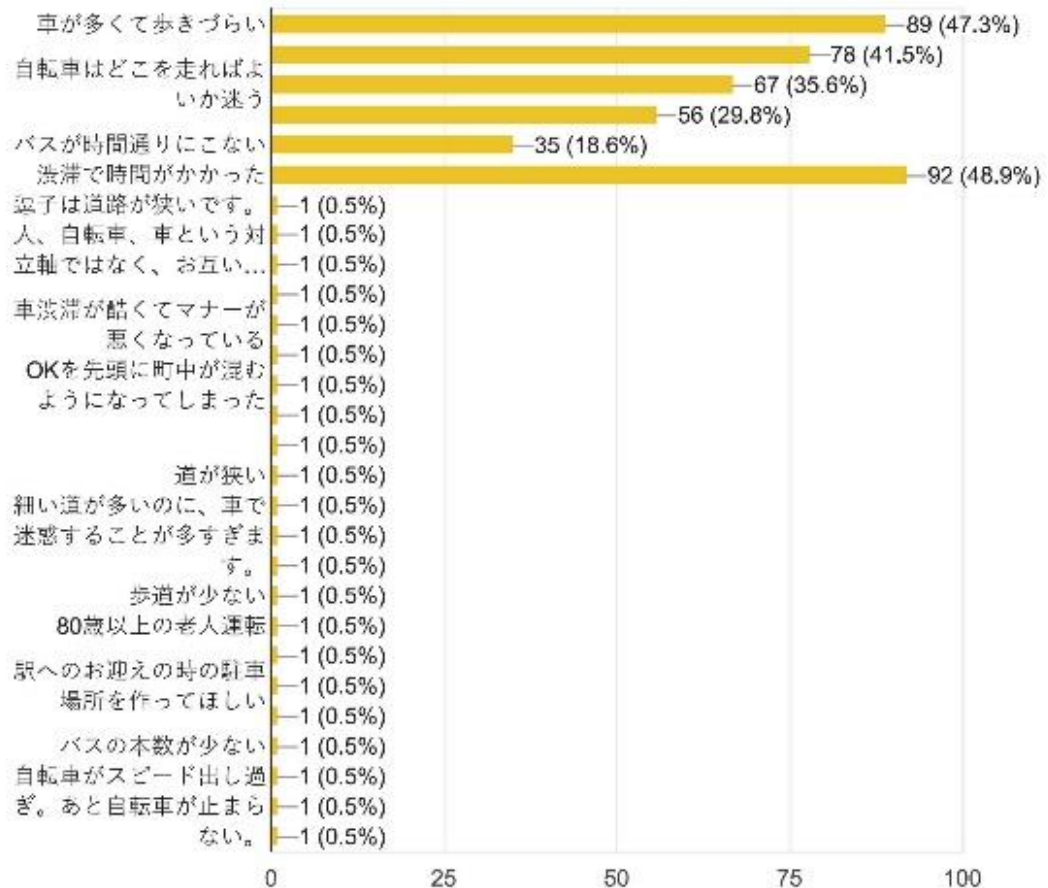
⑭ 自家用車の利用に関して

200 件の回答



⑮ 駅周辺の交通で困ったことがありますか？（複数回答可）

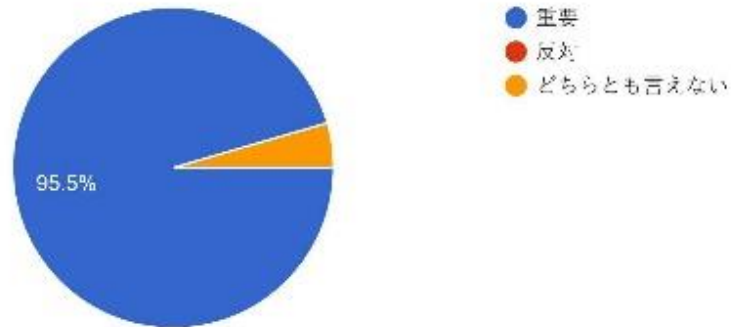
188 件の回答



⑩駅周辺交通の改善策として、次の各方針についてどう思いますか？

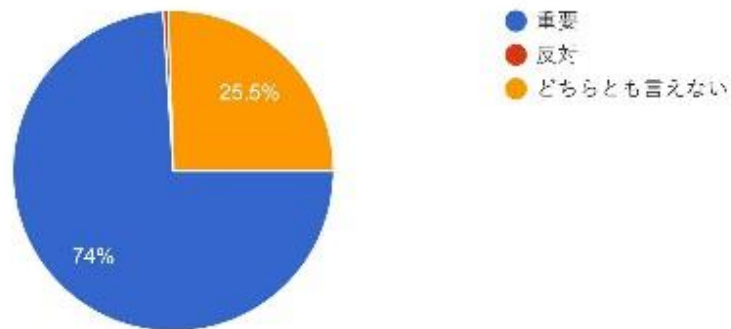
1.誰もが安心して歩けるまちなかにする

200 件の回答



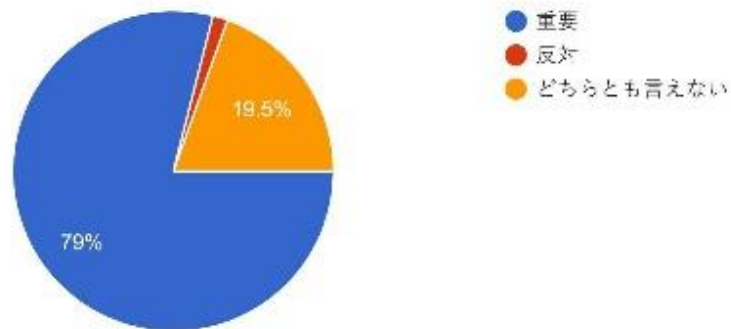
2.歩行者優先を徹底する

200 件の回答



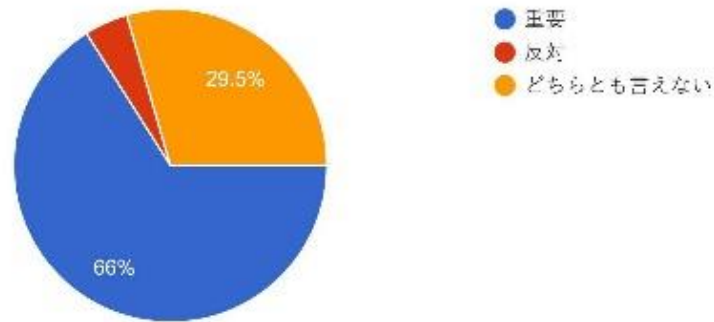
3.自転車が安心して走れる空間を確保する

200 件の回答



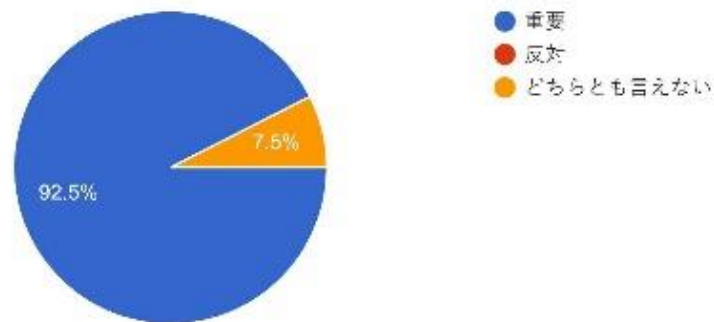
#### 4. まちなかに駐輪場を増やす

200 件の回答



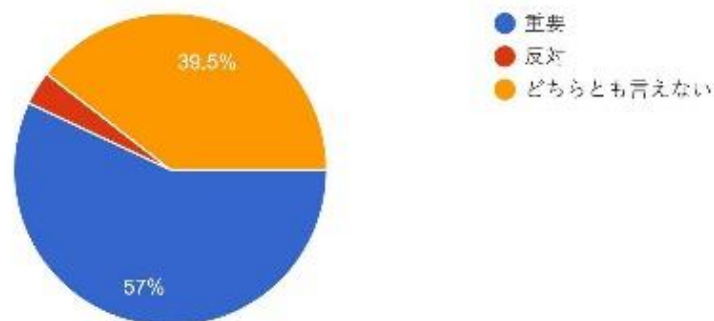
#### 5. 自転車の交通ルールマナーを徹底する（左側通行等）

200 件の回答



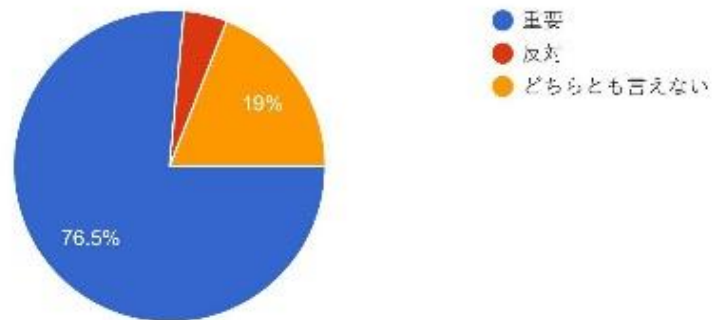
#### 6. バスの通行を優先する

200 件の回答



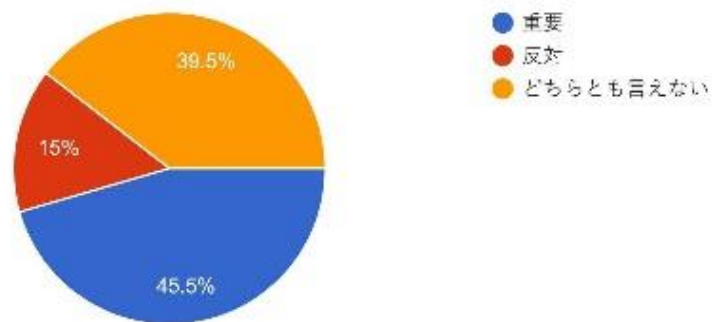
### 7.自家用車の路上駐停車を規制する

200 件の回答



### 8.まちなかへの自家用車乗入を規制する（時間規制など）

200 件の回答



⑰その他何か意見があればお答えください（回答 89 件）

- ◇ 自動車の車幅による規制も有効ではないだろうか？ 逗子は道幅が狭いところが多いので3ナンバーに規制を設ける事で、5ナンバー、軽自動車など車幅の狭い車種への乗換えを促す意味で。
- ◇ 車を規制するだけでなく、バス専用レーンやLRTなどとパークアンドライドを整備して利便性向上をはかってほしい。  
また逗子駅の西端等に出入口を増やして周辺にバス停を作る、東逗子駅接続のバス路線を増やす等、バスと電車の乗り継いだ時の旅行時間を短縮して欲しい。  
システムの高度化により踏切の閉まる時間を最小化して欲しい。
- ◇ 自転車を乗る人も道交法を遵守するべきだ。知らないでは済まされない。自転車の保険があることの周知をするべきであり、加入の法律化をするべき。
- ◇ 駐車場、駐輪場が少ない地域なので厳しいルールを作る必要性は感じられないが、バス通りや商店街の長時間の路上駐車はいつも迷惑に思う。
- ◇ 逗子における混合交通とは何かを市民で共有する必要があるのでは。いずれにしても交通教育の機会がなさすぎますね
- ◇ 公共の駐車場を増やして欲しい。
- ◇ 老若男女への自転車ルール及びモラルの周知徹底 歩行、車イス、自転車、車、公共交通機関とも相互理解が必要。
- ◇ 駅前や幹線道路などの混雑地帯から自家用車や業務用車両（宅配トラックなど）をいかに減らすかが要点になるのでは。そのためにはマナー啓蒙などの訴えかけだけでは難しい。鎌倉市が検討している「ロードプライシング（エリアプライシング）」といった制度を導入するのも継続的な実効性を持たせるには重要だと思われる。
- ◇ 細い道が多いので、一通を増やすなど、交通整理が必要だと思う。
- ◇ 自転車マナーの向上が必要だと思います。
- ◇ 自転車がスピードを出しすぎているし、歩行者を無視することが多い。自転車マナーはとても悪いと思う。  
人が歩いているのに、スピードを出す車もよく見かける。タクシーも然り。地域によってマナーに差がある。
- ◇ こども含め自転車走行に厳重な罰金刑を課すべき。←交通マナー日本一都市を目指す。→流入車両に緊張を？
- ◇ 道路整備する上で、電動くるま椅子の利用者の事も考慮して頂ければ幸いです。
- ◇ そもそも道路が狭い、などの前提条件が各国、地域、エリア、で異なるとは思いますが、自転車用の道路がないと、利用しづらいと感じる。車、歩行者、自転車、全ての観点において、お互いに安全に通行できるように、ルール遵守と併せて、道路整備も必要と思います。
- ◇ オーケー渋滞をなんとかしたら良い
- ◇ ウーバーの自転車が縦横無尽に走り、歩行者や自動車とぶつかりそうて危険を感じる。規制が必要だと思う。
- ◇ 有料ではなく、無料の駐輪場を増やして、自転車と人が共存できる社会を目指したい。
- ◇ 自転車、歩行者の交通ルール違反が顕著。特に自転車の違反对策に、もっと指導を徹底すべき。
- ◇ 自転車の歩道走行、一通での逆走が多いので気になる。
- ◇ 雨の日の裏駅の道が悲惨
- ◇ 駅前広場をタクシーバス乗り場と民間車をわけず、もう少し効率よく、便利にしてほしい。
- ◇ 角地に立っているコンビニの駐車場を使つてのショートカットが目立つので対策を取って欲しい。

- ◇ ご努力に敬意を表します。
- ◇ 駅のロータリーへの自家用車規制を導入してほしい
- ◇ 雨の日、葉山方面からの送迎で、長柄くらいから渋滞が続いていることもあります。そのせいでますますバスが遅延し、人々はバスを避け自家用車に乗り、と悪循環になっています。逗子葉山駅交差点から JR 逗子駅までの間は、時間帯により（8:30 くらいまで？）自家用車を禁止するか、有料にするなどの措置が必要だと思います。バスが時刻通り走れるようになれば、そちらを安心して使えるようになると思います。他の方面だとどこがいつ混むかは分からないのですが…。
- ◇ 自転車の右側通行が業務スーパー付近で多く、通勤時に危ないと感じることがあります。取締りなどの対策をもっとしてほしいです。
- ◇ 自転車のルールは極力守っているつもりですが、自転車で外出するたびに歩行者に怒られている気がします。スピードが早い、そこは歩道だ、車からは「邪魔だ」、と。まず歩道も車道も狭いので自転車のスペースがないに等しい。自転車が使いにくい街だと日頃思います。
- ◇ 自家用車の乗入規制ではなく、乗入れなくても安全で快適な街になればいいと思います。ハードウェアは変えられないけど、人の心はいかようにも対応できると思います。また、そう望みます。
- ◇ 渋滞の発生しやすい交差点に、右折レーンを設置したり、信号に時差などをつけたり工夫してほしい。
- ◇ 小坪入り口?小坪マリン歯科までの道をよく自転車で通ります。脇スレスレを追い越していく自動車が大変多く、駅周辺よりスピードを出していますし、とても怖いです。
- ◇ 逗子駅前の路上駐車がなくて、車も人も迷惑している。交番前の小さなロータリーはないほうがいい。
- ◇ 生活道路でのクルマの速度抑制
- ◇ 歩いて安心なまちへ。決してクルマが先に来てはいけないし、そのためには自転車の環境整備が重要。そろそろ一年に一回のカーフリーデーは卒業して月に一度から毎週末へなどもっと生活に密着する試みをする時期では？コロナ禍でもあるし。期待してます。
- ◇ コンセンサスを高めてどちらもがよいように時間をかけて
- ◇ 歩行者にも再度教育徹底することも必要だと思う。
- ◇ 地域毎の UBER のような相乗り(白タク)解禁 お迎えカーによる渋滞や駐停車を減らす
- ◇ 高齢者も、子供連れも、安心して歩ける街であって欲しいです。
- ◇ 一方通行道路を作り自転車、歩行者が利用しやすくして欲しい
- ◇ ミニバスの本数を増やして欲しい
- ◇ 逗子は田舎なので、まだまだ自動車の利便性はあります。交通問題では、道路が狭いのが難ですね。
- ◇ 自転車の通る道が定まらない。歩道の極端に狭い道があり歩くこともできず特に車椅子の人は全く通れない。
- ◇ 三浦半島では、いくら地元民が車利用を控えても、観光客の流入があるので、どうしようもない。  
悪天候時の葉山民の送り迎えの渋滞、OK 前の混雑等、先ず解決する課題が多い。
- ◇ 送り迎えの車の駐車・停車が多い。  
場所によっては歩道に乗り上げている。
- ◇ 自転車等きっちり交通ルールを守ることが大切です。万が一引いたドライバーがかわいそうです。皆んなが交通ルールを守ってください！
- ◇ 自転車優先道路

- ◇ 逗子駅前の交通渋滞は逗子葉山にとってマイナスです。特に時間帯で駅前の自家用車の乗り入れを規制するべきです。  
葉山?逗子間のバス増便するよりまずは規制をかけるか、駅前ロータリーの再設計が必要であると思います。あんなに使い辛いロータリーは他に見ません。営業所が眼と鼻の先にあるのにバスロータリーもあんなに広く必要でしょうか？便によっては営業所を始発にしてもいいと思います。謎が残る設計がたくさんあると思います。
- ◇ 格安のパークアンドライドのバス路線と駐車場を作って、駅や海岸沿いは居住者以外車禁止にして欲しい。
- ◇ 池田通りの広い歩道は、自転車も通して欲しい。または、駐停車禁止にするか。車道を走る自転車が危ない。
- ◇ 自転車のマナー。高齢者の自転車も危ない。
- ◇ 逗子駅の表側(バスロータリー側)にもっと駐輪場を増やせば、自動車から自転車へ切り替える人が増えると思う。マクドナルドの前などに停めている放置自転車を撤去する費用を、駐輪場建設に回した方が良いのでは。
- ◇ 無謀な自転車を指導して安心して歩ける街づくりをしてほしい。
- ◇ 電柱の地下埋蔵等、道を快適にして欲しい
- ◇ まちづくりと一体となったワクワクする包括的なデザインが必要だと思います。
- ◇ 池田通りの広い歩道は、自転車も通して欲しい。または、駐停車禁止にするか。車道を走る自転車が危ない。
- ◇ 道が狭く、街の外から訪れる人も多い逗子で、「〇〇優先」という規制は現実的ではないと感じる。一番重要なのは、限られた空間を通行する全ての人で(車、自転車はもちろん、時には歩行者も)、「ゆずりあい」を意識して生活することだと思う。意識するのが一番難しいが、地道に。規制や法律で何とかできる路上駐車を取り締まりは、もっとすべき。
- ◇ 自転車はある程度自由に止められる場所が必要だと思う。
- ◇ 逗子市内の一番の繁華街の路駐が酷すぎる。人気の無い所で警察は取り締まりをしている事が多く、市民の需要と合っていない、意味のない取り締まり。  
もっと、人気の多い、本当に危ない、駅前の取り締まりを強化すべき。
- ◇ JR 逗子駅前のロータリーの自家用車の混雑は、いつか大きなトラブルになりそうで心配です。
- ◇ 横断歩道で横断待ちしているのに止まらない車が多い。  
銀座通りの路駐が多すぎる。  
歩道を走る自転車が多い。ただ、車道が狭いので仕方がない部分もあると思う。
- ◇ 道幅の狭い車道で自転車は歩道を走るか車道を走るか迷うところ。
- ◇ 自転車専用レーンをつくってほしい。OKの自動車利用を制限してほしい。
- ◇ アスファルトをひっぺがし車社会を止めれば地球温暖化対策に繋がると思う。多くの人がクーラーは室内は冷やすが室外機から熱を出して外を熱くしていることを知らない。車は鉄のかたまり。暑い夏のアスファルトの照り返しの中、鉄の塊が窓を閉めてクーラーをガンガンにかけ熱を放出している。暑い夏に車の後ろを通るとうわーっと熱気が来る。家の外の室外機も同様。どうしても車で行く必要がある時以外は自転車や徒歩又は公共交通手段にして、車、バス、電車、家でもクーラーを使わないで窓を全開にして換気し、高速道路以外はアスファルトをひっぺがし、打ち水をし、簾を垂らし、緑を育て、ゴミを減らす。一人一人が行動を起こさないと地球がもたない。買い物は近所の商店で。ペットボトルではなく水筒。ミニマムに暮らせば自然と行動範囲が狭まり渋滞もなくなる。箸やビニール袋など家に溜まるものを断る。洗濯洗剤を止めセスキに。地球に負担の少ない生活をするとう交通手段も車は使わなくなると思う。
- ◇ 細い道は一方通行を増やすなど、もっと歩行者に配慮をしてほしいと思います
- ◇ お疲れ様でした



- ◇ JR 逗子駅に行く必要がない車(逗子葉山駅、ヨークマート方面から鎌倉方面への車、OK のお客さんなど)が駅前を通らなくて良い交通の流れを整備すべき。
- ◇ 京都市が同じ取り組みをしているので、参考にすると良いかなと思う
- ◇ 自転車の法律的なマナーの徹底。  
車も歩行者も安心して行動ができない。
- ◇ 銀座通りから駅前まで路上駐車をもう少し取りしまってもらいたい。自転車が走れません。
- ◇ 以前住んでいたヨーロッパは、カーフリーデーや中心地の車移動が制限されていたため、活動もイメージしやすいし、温暖化対策を考えても自動車を少なくする方法が望ましい。ただし、EU は公共交通機関が無料だったり、自転車移動の工夫もされている為、自家用車がなくても生活しやすいが、逗子内だけの活動となると狭い環境での自転車の置き場や、高齢者の事故も増えるのではないかと心配の方が多くなってしまふ。逗子駅の牛井店前の歩道に信号機がない事と、OK ストア一周辺の流れが悪い為、駅周辺が渋滞しているようにも感じる
- ◇ 逗子駅商店街付近は常に渋滞しているので路上駐車を厳しくして、自動車も自転車も通しやすい道路に
- ◇ 衣笠駅前のように駅へのお迎え用の駐車場所を作ってください。逗子駅も新逗子駅の海側出口もドライバーから見ても路駐が多くて正直怖いです。安全に乗り降りしたい。あとバスやタクシーで我先にという運転手はかなり多い。バス同士タクシー同士は譲り合ってますが乗用車への譲り合いの精神は皆無ですよね。いちドライバーからの目線です。
- ◇ 葉山に駅がない以上送迎車が減ることは無いだろうから、逗子駅のロータリーをもっと考えて作って欲しい。
- ◇ 歩行者 運転者 など 互いにルールを守り 認めあい 仲良く 楽しい まちづくり。 お願い 横断歩道の歩行者信号 アオの 時間 長くして欲しい。
- ◇ 急傾斜地で自転車では登りにくい場所、歩行困難な高齢者も多く、自家用車乗入規制は危険かと思えます。
- ◇ 自転車、愛用しています。  
ただ、アンケートの改善策については選択肢の段階が少ないと感じました。
- ◇ 逗子市は自転車のマナーが悪すぎです。歩道は自転車走行禁止にして欲しいです。
- ◇ 自転車の法律的なマナーの徹底。  
車も歩行者も安心して行動ができない。
- ◇ スケートボードも毛嫌いしないで
  
- ◇ 逗子駅前への送り迎えは老人、ハンディキャップの方以外は禁止、また逗子駅周辺は停車禁止 (特に三井住友銀行前) ??スーパーOK の渋滞の抜本的解決。??逗子銀座通りの左側車線はバス優先車線に変更。??逗子駅北口 (表裏駅) の開設。 (焼肉東海園付近) とタクシー乗り場新設。??田越橋 逗子から葉山方向は住民、バス以外 右折禁止。??シンボルロードは一方通行 (特に土日祭日)
- ◇ 水道道のスーパーOK 前から名越方向はバスも通るのに、道路幅が狭く、歩行者が危険極まりない、至急対処が必要、住宅店舗のセットバックも必要。
- ◇ OK 駐車場の出入口の渋滞をどうにかして欲しい。
- ◇ 自転車について、左側通行に拘る意見が散見されますが、重要な点をはき違えているように感じます。生活道路で左側通行を徹底することなど不可能ですし、そうするとかえって危険です。  
街中で自転車に乗る以上、もっとも重要なのはスピードを出さないことです。  
そもそも、街中で生活の足として自転車に乗るのに一定以上のスピードは不必要です。  
街中で自転車でスピードを出したい人たちが「左側通行」などと騒いでいますが、そんなもの

はレース場なりなんなりであればよいのです。

街中での自転車の運転について議論するならば、まずは、制動距離についてです。

時速 10km で制動距離 3m。街中で自転車を運転するのにこれ以上の速度は必要ありませんし、街中で自転車に乗るのであれば制動距離 3m は厳守です。

自転車でスピードを出したい人はそれ用の道路に行き、生活の足として自転車に乗る人はスピードを出さないよう安全運転を心がける。これで十分です。

趣味で自転車に乗ってスピードを出したい人たちが一部いることは承知しておりますが、そんなものに市民を巻き込まないでいただきたいです。

- ◇ 一番迷惑しているのは、無駄に長く閉まったままの踏切、それを避けようと無理に走行する追い越し車両です。特に下り電車は、発車 1 分以上前から閉まるが、逆に危険を招いている。
- ◇ 逗子に住む前は車生活でしたが、引っ越しを機に徒歩・自転車・公共交通機関のみの生活にシフトしました。小さな街ですので、みんなが譲り合えるようにしたいですね。車やバイクのマナーがあまり良いとは言えないのが常々かなしいと感じています。ブラインドの方か、ともかく視力の弱い方が危なかったのも、目的地までご一緒したことがあります。
- ◇ バスの乗り降りに時間がかかるので、前後どちらからも乗り降りできるようにする（キセルはカメラで監視、海外だと常識）。  
バスレーン整備などにより、所要時間を短縮する。  
近距離のバス運賃を安くして、パークアンドライド用駐車場を作る。  
逗子駅北側の道路を拡張して、バス路線を作る。
- ◇ 高齢者はじめ自転車運転マナーが悪すぎる。警察とか何してる？ 逗子駅ロータリー前の駐車も放置。銀座通りも路駐だらけ。横断歩道前で止まらない車多い。久木クリエイト近くのひまわり薬局の前と OK の前の交差点。
- ◇ 駅周辺では徒歩、自転車を利用することが多いです。歩行者優先なのは当然なのですが、歩行者や自転車のマナーの悪さも時々気になることがあります。歩行者、自転車、自動車、それぞれがお互いに意識を高める必要を感じます。
- ◇ 行者が来るのはよいことと思うが、女子旅きっぷ(他の京急とくとくきっぷを含む)の客に対する案内が不親切。電車とバスの連携を密にして欲しい。  
逗子・葉山駅南口バス停付近は、歩道が一杯で通れないこともある(北口と JR 駅前は、ほとんど利用しないので不明)。  
レンタル自転車のステーションが南口セブンイレブンに出来たが、地理状況不案内の旅行客にはそれなりの説明が必要と思いますが、レンタル時にされているのだろうか？  
更に、交通ルールの徹底(たぶん忘れてる人が多い)も必要と思います。
- ◇ 自動車を運転する人の意識が低すぎる。横断歩道に人がいても止まらないし、それでよしとしている警察行政の本気度が伝わってこない。一方で、歩行者の意識も低い。特に高齢者の横断歩道以外の横断が横行していて、自身の機能低下もお構いなし。カーフリーデーについても取り組みそのものを否定するつもりはありませんが、そもそも認知度が低過ぎて、検証のしようもないのでは？ やるのであれば、警察や行政を大掛かりに巻き込んでやらなければ、ただの自己満足。逗子は道も狭いので、ハード面を整えるのは限界があると考えます。問題点を整理して解決に向けた実効性のある取り組みを期待しています。
- ◇ 子供を乗せた電動自転車での移動が多いです。道路に路駐してる車が多く、道路を走行するのがこわいです。また、池田通りは歩道は自転車は降りて押して！ となっておりますが、電動の場合、車体が重く、子供も乗せているため、手押しの方がバランス崩しやすく危険です。実際、手押しの状態で支えてきれず、倒れたことがあります。